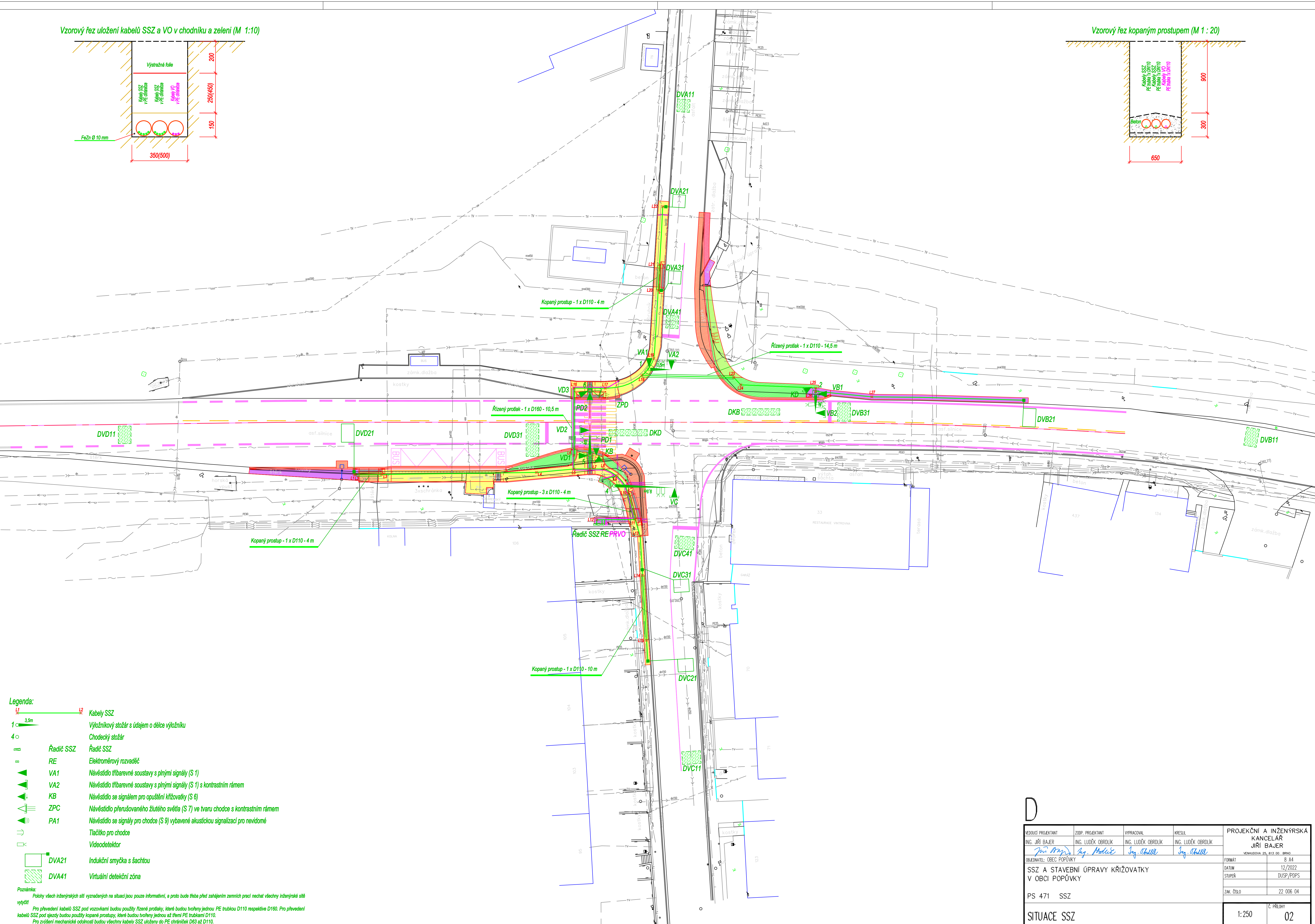














Technical drawing of a cross-section of a roof assembly. The assembly consists of a concrete slab (350/500 mm) with a 10 mm FeZn coating. Above the slab is a 150 mm thick layer of insulation (Kovový SZZ v PE ovládnutí). Above the insulation is a 250 (450) mm thick layer of insulation (Kovový SZZ v PE ovládnutí). Above the insulation is a 200 mm thick layer of insulation (Výstražná fólie). The total height of the assembly is 600 mm. The drawing is labeled "FeZn Ø 10 mm" and "350(500)".

Diagram of a rectangular concrete slab with dimensions and reinforcement details:

- Overall width: 650
- Overall height: 900
- Reinforcement details:
  - Kakelye SSZ
  - PE truda 12/20/10
  - PE truda 12/20/10
  - PE truda 12/20/10
  - Kakelye YO
  - PE truda 12/20/10
- Bottom reinforcement: Beton (Concrete) with three circular reinforcement elements.
- Dimensions of the bottom reinforcement area: 300 (width) and 300 (height).



	<b>Kabely SSZ</b>
	<i>Výložníkový stožár s údajem o délce výložníku</i>
	<i>Chodecský stožár</i>
	<b>Řadič SSZ</b>
	<i>Elektromechanický rozvaděč</i>
	<i>Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S 1)</i>
	<i>Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S 1) s kontrastním rámem</i>
	<i>Návěstidlo se signálem pro opuštění křižovatky (S 6)</i>
	<i>Návěstidlo přerušovaného žlutého světla (S 7) ve tvaru chodce s kontrastním rámem</i>
	<i>Návěstidlo se signály pro chodce (S 9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé</i>
	<i>Tlačítko pro chodce</i>
	<i>Videodetektor</i>

**Poznámka:** Polohy všech inženýrských sítí vyznačených na situaci jsou pouze informativní, a proto bude třeba před zahájením zemních prací nechat všechny inženýrské sítě vytyčit!

**Pro přechod kabelů SSZ pod vozovkami budou použity řízné protlakky, které budou tvořeny jednou PE trubkou D110 respektive D160. Pro přechod kabelů SSZ pod sjezdy budou použity kopané prostupy, které budou tvořeny jednou až třemi PE trubkami D110.**

**Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chráničů D33 na D10.**

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVÁL	KRESLIL	PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ JIŘÍ BAUER VEHUHOVA 25, 613 00, BRNO
ING. JIŘÍ BAUER	ING. LUDÉK OBROUK	ING. LUDÉK OBROUK	ING. LUDÉK OBROUK	
<i>Jiří Bauer</i>	<i>Ing. Luděk Obrouk</i>	<i>Ing. Obrouk</i>	<i>Ing. Obrouk</i>	
OBJEDNATEL: OBEC POPOVŮKY				
SSZ A STAVEBNÍ ÚPRAVY KŘIŽOVATKY V OBCI POPOVŮKY				FORMÁT DATUM STUPEŇ ZAK. ČÍSLO
PS 471 SSZ				8 A4 12/2022 DUSP /PDPS 22 006 04
SITUACE SSZ				1:250 Č. PRŮHLY 02